

# Exclusividad para todos

Elitistas, innovadoras, elegantes, deseadas, efectivas... todo eso y mucho más es lo que representa una firma como Storck. Bicicletas tecnológicamente avanzadas... bicicletas soñadas.

Hace ya cuatro años que Storck camina por el mercado español de la mano de Alpcross, la distribuidora española que cuenta en su catálogo con firmas tan importantes como Tomac, Litespeed, New Ultimate, Lupine, Thompson o Carbon-ti, entre otras marcas, todas ellas de máximo prestigio. Es un caminar lento, pues son productos muy especiales destinados a clientes amantes de lo elitista, pero su constancia le ha llevado a la conquista, entre otras cosas, de dos ediciones de la Titan Desert en la categoría féminas, de la mano de Nuria Lauco.

## ¿Para quién es una Storck?

Desde luego no son para todo el mundo ni para el gran consumidor. Cuando hablamos de Storck, lo hacemos de una marca artesana, de fabricación 100 % europea, de materiales de altísima calidad y tecnología vanguardista, donde el carbono está permanentemente presente. Son también bicicletas con una vigencia en el tiempo muy alta, ya que no son modelos que se cambien cada temporada. En Storck apuestan por bicicletas que exigen un gran tiempo de desarrollo y por consiguiente con una permanencia en la gama de varios años al más alto nivel, para que su cliente no tenga la sensación de que pierde valor meses después de la compra.

Así pues, si reformulamos la respuesta, podemos decir que las Storck son para un cliente muy especial que huye de las marcas de gran consumo y busca un material más exclusivo, hasta cierto punto clásico en su estética, pero al mismo tiempo de altas prestaciones deportivas y altísimo nivel tecnológico, donde una de las premisas principales es la ligereza.

## Seis "Ferrari" en el catálogo

En realidad sería mucho más apropiado decir seis "Porsche" en su catálogo, ya que Markus Storck fue también artífice de las bicicletas que fabricó la firma de automóviles alemana.

Su símil con un automóvil de tales prestaciones nos sirve también para definir el carácter de todas las bicicletas presentes en el catálogo 2011, nacidas todas para satisfacer las demandas de un cliente que se supone que buscará ante todo la máxima eficacia de pedaleo.

Descubrámolas una a una.



Adrenalin 1.7

Nos atrevemos a decir que la 1.7 es el modelo tecnológicamente más avanzado de la gama Storck... y también uno de los más vanguardistas de todo el mercado. Toda una joya de 1.790 g (sin amortiguador) gracias al uso de una tubería oversize de carbono Ultra Light de alto modulo, la mejor de Storck.

La Adrenalin conquista sólo con verla con detalles como el triángulo trasero de carbono realizado en una sola pieza, ya que carece de punto de giro superior o inferior en las punteras gracias a su flexibilidad. Las bieletas de la suspensión también son de carbono y dan vida a un amortiguador FOX RP23, que da un total de 95 mm de recorrido. Tiene una dirección integrada de 1 1/8" y se ofrece en tres tallas: 17, 19 y 21.

Adrenalin 2.0

Para nuestro gusto, incluso más bonita que su hermana 1.7, la 2.0 nos ofrece un cuadro de carbono denominado 3K que arroja un peso en la báscula de 2.090 gramos y que presenta una estética mucho más atrevida y moderna al estar pintado parcialmente en blanco. A diferencia de su hermana mayor, el basculante de la Adrenalin 2.0 está fabricado en dos piezas de carbono con la puntera en aluminio para dar vida a un sistema de cuatro puntos de giro. Su tubería es igualmente oversize y la bieleta también está realizada en carbono. En este modelo encontramos un amortiguador Fox Float R que da 95 mm de recorrido a la parte trasera.

La 2.0 se fabrica en dos tallas: 19 y 21.



Rebellion 1.0

Carbono 1K ultramodular de Storck, tubería oversize y 1.070 gramos de peso. Éstas son las credenciales del cuadro más racing de la firma alemana, que tiene detalles como el anclaje del freno de disco trasero integrado en el propio cuadro, dirección 1 1/8" integrada o punteras también en carbono.

Disponible en tallas 15, 17, 19 y 21.

## Rebellion 1.3

Aparentemente igual que su hermana 1.0, la 1.3 ofrece un cuadro de idéntico diseño, pero esta vez realizado en carbono unidireccional, que da un peso final en la báscula de 1.250 gramos. Sin duda, una cifra nada despreciable. En este caso el cuadro está pintado parcialmente en blanco, lo que le da un toque mucho más moderno y atractivo, aunque ya se sabe que para gustos, los colores. Al igual que su hermana, posee el anclaje del freno de disco trasero integrado en la vaina izquierda y dirección integrada. Disponible en tallas 15, 17, 19 y 21.



## Rebel Carbon II

Una clásica dentro del catálogo Storck, la Rebel ofrece un cuadro de carbono unidireccional que da un peso de 1.300 gramos. En este caso, tanto tirantes como vainas van encolados a unas punteras de aluminio mecanizado de excelente factura y rigidez. Se ofrece en tallas 17, 19 y 21.

## Rebel Race

La Race es el único modelo de MTB del catálogo Storck que no está fabricado en carbono, sino en un aluminio Storck Prodiium 7005 de múltiple conificado.

Su peso final en la báscula ofrece una espectacular cifra de 1.590 gramos y tiene detalles como la posibilidad de montar freno de disco o V-brakes para los amantes de la frenada mecánica.

Está disponible en multitud de tallas: 14,5, 16, 17,5, 18,5, 20, 21,5 y 23.



## ¿Quién es Markus Storck?

La historia de Storck se puede decir que es corta pero intensa. Su fundación se remonta a 1986, cuando el alemán Markus Storck inicia un pequeño negocio con la importación de bicicletas (Cannondale) y componentes de diversas marcas a través de una tienda familiar ubicada en Frankfurt. Dos años más tarde y paralelamente a su negocio, Markus pone en marcha su propia marca con sus propias ideas de diseño y funcionamiento, una marca denominada Storck Bike-tech, y empieza a hacerse un hueco entre las firmas de MTB.

Fruto de su educación y quizás influenciado por la posición social de su familia, Markus piensa en un producto exclusivo y muy elaborado, siempre artesano y caracterizado por unos acabados y calidad muy elevados... tanto como sus precios. De esta manera se fijaban poco a poco las líneas maestras de lo que sería la marca en el futuro.

En 1990, Markus se convirtió en uno de los hombres claves de la industria alemana al ser de los que impulsaron la creación de una feria de bicicletas en Alemania, concretamente en la población de Friedrichshafen. Storck fue uno de los cofundadores de Eurobike, hoy en día el salón de bicicletas más importante del mundo.

Coincidiendo con el certamen o con el tremendo impulso que tuvo la marca, inicia la producción de piezas en carbono, hasta que en 1992 desarrolla una bicicleta de suspensión integral total-



mente en carbono, además de diseñar las bielas más ligeras del mercado, las Power Arms, de tan sólo 280 gramos de peso. En 1995 lanza la Stiletto, lo que será la primera horquilla de carbono pensada para la competición.

Desde entonces el carbono es una constante en la línea de producción y el sello identificativos de la marca, justo en una época en la que ese preciado material era algo muy exclusivo y difícil de encontrar y trabajar. Hoy en día pocas marcas cuentan con el bagaje y la experiencia de Storck en la fabricación de cuadros de fibra de carbono, donde se han convertido en un marca de auténtico culto, tanto en el mundo de la carretera (triatlón incluido) como en MTB.

Desde que en febrero de 2009 Storck se trasladó a sus nuevas oficinas de Idstein/Taunus, donde es fácil encontrar su Bentley aparcado en la puerta, sus creaciones se han incrementando de una forma espectacular con nada menos que 23 distintas bicicletas presentes en su catálogo 2011, además, claro está, de toda una serie de componentes exclusivos donde podemos encontrar horquillas, tijas, manillares, sillines, potencia, acoples, etc. La mayoría de ellos realizados totalmente en carbono.

La nueva sede de Storck en Idstein es espectacular, tanto por su diseño como por su luminosidad. En ella se testan todos los productos de la marca hasta la extenuación para que el cliente no tenga la menor duda de que está adquiriendo un producto de máxima calidad.